

SJVFS 2000:133

Saknr L 5

Utkom från trycket
den 13 oktober 2000

**Statens jordbruksverks föreskrifter
om transport av levande djur;**

beslutade den 30 augusti 2000

Statens jordbruksverk föreskriver¹, med stöd av 23 och 60 §§ djur-
skyddsförordningen (1988:539), följande.

1 kap. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas vid transport av däggdjur, fåglar och
övriga ryggradsdjur.

2 § Bestämmelserna i dessa föreskrifter gäller inte

1. transport som sker i icke-kommersiellt syfte i utrymme som är avsett
för personbefordran, av enstaka sällskapsdjur ledsagade av fysisk person,
som ansvarar för djuren under transporten,

2. tillfälliga nationella transporter som sker kortare sträckor, då
transporttiden inklusive i- och urlastning inte överstiger 30 minuter,

3. transporter till eller från andra länder som genomförs över ett
avstånd på högst 50 km räknat från den plats där transporten av djuren
börjar till bestämmelseorten, samt

4. brådskande transporter av ett skadat eller sjukt djur till veterinär.

3 § Grundläggande bestämmelser om transport av levande djur finns i

¹Jfr rådets direktiv 91/628/EEG (EGT L 340, 11.12.1991, s. 17, Celex 31991L0628), ändrat genom rådets direktiv 95/29/EG (EGT L 148, 30.6.1995, s. 52, Celex 31995L0029) och rådets direktiv 64/432/EEG (EGT L 121, 29.7.1964, s. 177, Celex 31964L0432) senast ändrat genom rådets direktiv 97/12/EG (EGT L 109, 25.4.1997, s. 1, Celex 31997L0012). Anmälan till kommissionen har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

1. rådets förordning (EG) nr 1255/97 av den 25 juni 1997 om gemenskapskriterier för mellanstationer och om ändring av färdplanen i bilagan till direktiv 91/628/EEG,²

2. rådets förordning (EG) nr 411/98 av den 16 februari 1998 om tilläggsnormer avseende skydd av djur vilka skall tillämpas på vägfordon som används för djurtransporter som överskrider åtta timmar,³

3. djurskyddslagen (1988:534), samt

4. djurskyddsförordningen (1988:539).

4 § Vid tillämpningen av dessa föreskrifter avses med

avsändningsort: den plats där djuret först har lastats i ett transportmedel eller varje plats där djuren har lastats ur och förvarats i minst 24 timmar samt försetts med foder och vatten och, om behov har förelegat blivit omskötta, men som inte är en mellanstation eller omlastningsstation, samt sådana marknader eller uppsamlingscentraler som är belägna på ett avstånd mindre än 50 km från den plats där djuren har lastats,

basthorn: horn som på ytan (basthuden) är rikt kärl- och nervförsörjda,

behållare: box, bur, låda eller liknande som används för förvaring av levande djur vid lastning och transport,

bestämmelseort: den plats där ett djur slutligen lastas ur ett transportmedel men som inte är en mellan- eller omlastningsstation,

internationell transport: transport av djur från en avsändningsort i ett land till en bestämmelseort i ett annat land,

lastutrymme: utrymme i motordrivet fordon, till motordrivet fordon kopplat släpfordon, järnvägsvagn, fartyg och flygplan, som används för förvaring av levande djur vid lastning och transport,

mellanstation: en plats där transporten avbryts för att ge djuren vila, foder och vatten,

motordrivet fordon: motordrivet fordon, traktor, motorredskap och terrängmotordrivet fordon i den betydelse som dessa beteckningar har i fordonskungörelsen (1972:595),

omlastningsstation: en plats där transporten avbryts för att föra över djuren från ett transportmedel till ett annat,

släpfordon: den betydelse som denna beteckning har i fordonskungörelsen (1972:595),

sändning: en transport från en avsändningsort till en bestämmelseort,

transport: varje förflyttning av djur som genomförs med hjälp av ett transportmedel och som inbegriper i- och urlastning av djuren,

transportmedel: lastutrymme eller behållare,

²EGT L 174, 2.7.1997, s. 1 (Celex 31979R1255).

³EGT L 52, 21.2.1998, s. 8 (Celex 31998R0411).

transportör: varje fysisk eller juridisk person som transporterar djur för sin egen eller annans räkning, eller som i kommersiellt syfte tillhandahåller transportmedel avsett för djurtransport för annans räkning,

viloperiod: en sammanhängande tidsperiod under en transport, under vilken djuren inte förflyttas med hjälp av transportmedel, samt

vägfordon: motordrivet fordon eller släpfordon.

5 § Djur får endast transporteras när de är lämpliga att transportera och när åtgärder har vidtagits för djurens skötsel under sändningen och vid ankomsten till bestämmelseorten.

Djur som är sjuka eller skadade får inte transporteras.

Andra stycket gäller dock inte de djur som har en lindrig skada eller sjukdom och då transporten inte kan anses medföra lidande. Detsamma gäller vid transport av djur till veterinär.

6 § Varje transportör inom den Europeiska unionen (EU) som i kommersiellt syfte transporterar djur skall vara registrerad hos Statens jordbruksverk eller hos behörig myndighet i annat land inom EU. Registreringen hos Jordbruksverket gäller under två år.

Ansökan om registrering hos Jordbruksverket skall göras på av verket fastställd blankett.⁴

Som villkor för registrering gäller att

1. de vägfordon med tillhörande transportmedel som transportören avser att använda, enligt intyg från den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, uppfyller de krav som anges i dessa föreskrifter för de djurslag som skall transporteras; intyget, som skall fogas till ansökan om registrering, får inte vara äldre än sex månader,

2. transportören skriftligen förbinder sig att vid ändring som är av väsentlig betydelse från djurskyddssynpunkt av ett sådant vägfordon eller transportmedel som omfattas av ett intyg enligt punkt 1 inte använda dessa för transport av levande djur förrän ett sådant intyg som avses i nämnda punkt har skickats eller lämnats till Jordbruksverket,

3. transportören skriftligen förbinder sig att vid nyanskaffning av vägfordon eller transportmedel inte använda dessa för transport av levande djur förrän ett sådant intyg som avses i punkt 1 har skickats eller lämnats till Jordbruksverket, samt

4. transportören inte är belagd med förbud att transportera djur enligt 26 § djurskyddslagen eller att ha hand om djur enligt 29 § samma lag.

7 § För varje ansökan om registrering hos Jordbruksverket skall en avgift om 100 kronor betalas.

⁴Blanketten, E 13.1, kan rekvireras från Statens jordbruksverk, 551 82 Jönköping.

8 § Transportör från tredje land, som inte är registrerad inom EU, skall underteckna ett skriftligt åtagande att följa dessa föreskrifter och andra tillämpliga författningar.

Av detta intyg skall det särskilt framgå

1. att transportören har vidtagit de åtgärder som är nödvändiga för att uppfylla kraven som anges i dessa föreskrifter under hela sändningen, och

2. att personalen som anförtros transporten har nödvändig kunskap och förmåga att hantera och ge de djur som transporteras en lämplig skötsel.

9 § Ansvarig för djurtransporten är den som är registrerad transportör. Då transporten sker i icke-kommersiellt syfte är den som framför transportmedlet ansvarig för transporten.

Den som ansvarar för djurtransporten skall

1. anförtro transporten till personal som kan ge de djur som transporteras en lämplig skötsel,

2. inte transportera eller låta transportera något djur under sådana förhållanden att det kan komma till skada eller orsakas onödigt lidande,

3. se till att det vid djurtransport används transportmedel som gör det möjligt att uppfylla de krav som anges i dessa föreskrifter,

4. utarbeta en färdplan⁵ enligt förordning (EG) nr 1255/97 för transporter av hästdjur, nötkreatur, svin, får och getter avsedda för handel mellan länder inom EU eller för att exporteras till tredje land då transporten överstiger åtta timmar från avsändningsorten; färdplanen skall undertecknas och stämplas av en officiell veterinär på avsändningsorten,

5. för transporter mellan länder inom EU eller till tredje land, ge in färdplanen till den officiella veterinär som skall utfärda hälsointyget,

6. se till att färdplanen i original bifogas hälsointyget, som skall medföra djuren under hela sändningen,

7. se till att uppgifter om vid vilka tidpunkter och på vilka platser som de transporterade djuren har utfodrats och vattnats anges i färdplanen liksom tidpunkt för eventuellt förekommande dödsfall och de döda djurens identitet,

8. vid export till tredje land ombesörja att färdplanen atteras av en officiell veterinär vid den utreseplats där transporten lämnar EU; kontroll skall ske att djuren är i stånd att fortsätta transporten,

9. kunna visa att åtgärder har vidtagits för att tillfredsställa djurens behov av foder och vatten under sändningen även när resplanen ändras eller sändningen avbryts av skäl utanför dennes kontroll,

10. säkerställa att djuren transporteras utan dröjsmål till sin bestämmelseort,

⁵Blankett, E 9.35, kan rekvireras från Statens jordbruksverk, 551 82 Jönköping.

11. i förväg underrätta den som ansvarar för mottagning och godshandling vid hamn, järnvägsstation, flygplats eller liknande om att en transport medför levande djur i syfte att expediering skall kunna ske så snabbt som möjligt,

12. när transporten har avslutats lämna färdplanen inom en månad till den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och hälso-skyddsområdet på avsändningsorten, samt

13. under minst tre år behålla en kopia av färdplanen.

10 § En sändning av djur får inte hållas kvar under transporten såvida det inte är nödvändigt för att skydda de transporterade djurens eller andra djurs hälsa eller av andra skäl som transportören inte råder över. Om en sändning av djur måste hållas kvar i mer än två timmar skall lämpliga åtgärder vidtas för djurens skötsel och vid behov skall urlastning och förvaring ske.

11 § Tidigast 24 timmar innan djur lastas för internationell transport skall de i avsändarlandet besiktigas av en officiell veterinär, som skall försäkra sig om att djuren är lämpliga att transporteras den avsedda sträckan. Lastning skall utföras på ett sätt som har godkänts av en officiell veterinär.

Veterinären skall skicka en kopia av den färdplan som avses i 9 § 4 till den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och hälso-skyddsområdet på avsändningsorten senast två dagar från dagen för undertecknandet.

12 § Nötkreatur, bufflar, svin, får och getter skall vara identifierade och registrerade i enlighet med Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 1994:190) om märkning och registrering av djur.

13 § Lugnande medel får endast i undantagsfall ges till djur under förutsättning att ordination har skett av veterinär i det enskilda fallet. Uppgifter om användning av lugnande medel med angivande av preparat, dos, administreringsväg och tidpunkt skall följa djuren till bestämmelseorten.

2 kap. TRANSPORTMEDEL M.M.

1 § Transportmedlet skall, om inte annat anges i dessa föreskrifter, vara utformat på ett sådant sätt att djuren kan stå upp i naturlig ställning och det skall vid behov kunna förses med skiljeväggar som skyddar djuren mot skador till följd av transportmedlets rörelser.

I transportmedlet skall det finnas utrymme för samtliga djur att ligga ned samtidigt under förutsättning att det inte kan anses olämpligt från djurskyddssynpunkt. Det skall finnas så mycket utrymme att djuren tillförsäkras en god ventilation.

2 § Ett transportmedel skall vara konstruerat på ett sådant sätt att det är rymningssäkert samt skyddar djuren mot strängt klimat, nederbörd, blåst, starkt solljus och kraftiga väderväxlingar. Djuren skall ha ett klimat som är anpassat till djurslaget (termisk komfort) oavsett om transportmedlet framförs eller är stillastående.

3 § Ett transportmedels ventilationsöppningar skall vara placerade på ett sådant sätt att de inte kan blockeras. Samtliga delar av lastutrymmen och behållare skall ha tillräcklig ventilation.

4 § Transportmedel skall vara tillräckligt hållfasta för det djurslag som transporteras.

Golvet skall vara halkfritt, slätt och tillräckligt starkt för att kunna bära de transporterade djurens vikt. Om golvet har springor eller hål skall det vara utan ojämnheter för att förhindra att djuren skadas. Springor eller hål får inte heller vara så stora att djuren kan fastna eller på annat sätt skadas. Om golv samtidigt utgör tak för djur på en annan våning skall golvet vara tätt så att dessa djur inte förorenas. Golvet i ett lastutrymme skall vara bullerdämpande.

Golvet skall vara täckt med lämpligt strö- eller bäddmaterial om inte annat framgår av dessa föreskrifter. Spillning, förorenat strö och djur som har dött under transporten skall avlägsnas så snart som möjligt.

Insidan av väggarna i transportmedlet skall vara släta så att djuren inte kan skadas. I lastutrymmet får inte förekomma föremål som kan skada djuren.

5 § Transportmedel skall vara lätta att rengöra.

6 § Ett lastutrymme skall möjliggöra tillsyn, skötsel samt säker i- och urlastning av djuren. Samtliga delar av ett lastutrymme skall även vara lätt tillgängliga för inspektion av djuren om inte annat anges i dessa föreskrifter. Det skall finnas tillräckliga ljuskällor för dessa ändamål.

7 § Behållare i vilka djur transporteras skall förses med ett märke som visar att försändelsen innehåller levande djur och ett tecken som visar upprätt läge.

8 § En behållare som sänds som gods utan att skötare följer med skall förses med uppgift om avsändare, mottagare, djurslag och antal djur samt förvaringstemperatur. Behållaren skall alltid hållas upprätt. Den får inte utsättas för kraftiga stötar eller skakningar.

En behållare som innehåller bakteriefria, bakterieympade eller i övrigt mikrobiologiskt definierade djur får inte öppnas under transporten och

behållaren skall vara försedd med uppgift om detta. Om det finns särskilda skäl kan undantag medges. Det skall finnas en inspektionslucka, som tillåter tillsyn utan risk för kontamination.

9 § Det skall finnas godtagbara möjligheter att rädda djuren ur transportmedlet vid brand.

3 kap. I- OCH URLASTNING

1 § Ett transportmedel skall vara grundligt rengjort och vid behov desinficerat innan ilastning sker.

2 § Vid i- och urlastning skall lämplig utrustning såsom bryggor, ramper eller landgångar användas. Denna utrustning skall vid behov vara försedd med räcken och tvärgående ribbor eller halkfritt underlag samt ha minsta möjliga lutning. Utrustningen skall väl ansluta till lastutrymmet så att djuren inte kan skadas vid i- och urlastning.

3 § Större djur skall vid i- och urlastning, då det är möjligt, ledas individuellt. I undantagsfall kan drivning tillåtas. Lösdriftsdjur, som inte tidigare har hållits bundna, får drivas.

4 § Djur får inte agas, lyftas eller dras i huvud, horn, öron, ben, svans, hud, päls eller hanteras på annat sätt som kan orsaka dem smärta eller lidande under transporten. Mus och chinchilla får dock lyftas i svansroten, varvid chinchilla skall stödjäs under kroppen med den andra handen. Fjäderfå får på ett skonsamt sätt lyftas i benen.

5 § Elektrisk utrustning skall undvikas. Elektriska pådrivare får användas endast i undantagsfall på vuxna nötkreatur och större svin, som befinner sig i främsta ledet vid i- och urlastning. Endast enstaka impulser av högst en sekunds varaktighet får ges. Stiften på den elektriska pådrivaren skall vara avrundade och den får endast ansättas över bakbensmuskulaturen. Om en pådrivare används skall djuret ha tillräckligt med utrymme för att kunna förflytta sig.

6 § En behållare skall på ett betryggande sätt fixeras i lastutrymmet.

7 § Ilastning skall ske så sent som möjligt före avresan från avsändningsorten och urlastning så snart som möjligt efter framkomsten.

Vid transport av vilda djur som skall släppas i hägn skall urlastningen ske inom tolv timmar efter framkomsten.

8 § Vid transport till auktioner, djurmarknader eller liknande skall djuren, snarast efter ankomsten, lastas ur för vila, utfodring och vattning.

4 kap. TRANSPORT

1 § Under transporten får djur inte förvaras i lastutrymme eller behållare dit obehöriga personer har tillträde.

2 § Vid transport av djur av olika arter i samma transportmedel skall de hållas åtskilda artvis, utom i de fall djuren är vana vid att leva tillsammans. Särskilda åtgärder skall vidtas för att undvika ogynnsamma reaktioner som kan orsakas av att djur som är naturliga fiender eller på annat sätt antagonistiska mot varandra transporteras i samma transportmedel.

3 § Vid transport av djur i olika åldrar i samma transportmedel skall vuxna och unga djur hållas åtskilda. Ett hondjur med diande unge skall dock transporteras tillsammans men skall hållas åtskilda från andra djur.

4 § Okastrerade vuxna hingstar, tjurar, bockar, baggar och galtar skall transporteras åtskilda från hondjur. Vuxna avelsgaltar, hingstar och kaninhanar skall transporteras åtskilda från andra könsmogna handjur av samma art. Oberoende av kön skall djur transporteras åtskilda från de djur som de kan vara aggressiva mot. Vuxna gulldhamstrar skall hållas åtskilda från varandra. Hornlösa djur skall transporteras åtskilda från hornbärande djur.

Första stycket gäller inte i de fall då djuren är vana vid varandra.

5 § Vid transport av bundna djur skall samtliga djur stå vända mot samma eller motsatt håll om de inte hålls åtskilda genom tät avbalkning.

6 § Djuren skall under transporten vattnas och utfodras med passande foder med lämpliga intervaller. Intervallernas längd skall anpassas till djurslag och ålder, samt får för däggdjur och fåglar inte överstiga åtta timmar om inte annat anges i dessa föreskrifter.

Mjölkande kor skall mjölkas omedelbart före ilastning och därefter med ett tidsintervall om cirka tolv timmar.

7 § För att säkerställa den nödvändiga skötseln av djuren under transporten skall en skötare följa med utom i de fall

1. transportören utför skötarens åligganden,

2. djuren transporteras i behållare som är säkrade och vid behov försedda med foder och vatten, i behållare som inte kan vältas, i tillräcklig mängd för en sändning som varar dubbla den förväntade transporttiden, eller

3. avsändaren har utsett en person att sköta om djuren vid lämpliga mellanstationer.

8 § Transporttiden för tama hästdjur, nötkreatur, får, getter, svin, renar, djurparksdjur och hägnade djur får inte överstiga åtta timmar. Detta gäller inte för transporter med flygplan.

9 § För transport med andra transportmedel än de som avses i förordning (EG) nr 411/98, får den transporttid som anges i 8 § förlängas för transport på järnväg och med fartyg under förutsättning att det transportmedel som används för transporten uppfyller följande tilläggsvillkor:

1. Det skall finnas tillräckligt mycket strö på lastutrymmets golv.
2. Mängden foder skall vara anpassad till de transporterade djurarterna och transporttidens längd.
3. Det skall finnas möjlighet att nå djuren för inspektion.
4. Det skall finnas möjlighet till tillfredsställande ventilation som kan anpassas efter den inre och yttre temperaturen.
5. Det skall finnas rörliga skiljeväggar för att kunna skapa olika avdelningar.
6. Transportmedlet skall innehålla en anordning som möjliggör anslutning till en vattenledning vid uppehåll.
7. Ett transportmedel som används för transport av svin skall ha en tillräcklig mängd vatten för att vattna djuren under transporten.

10 § När ett vägfordon, som uppfyller de villkor och avser de djurslag som anges i förordning (EG) nr 411/98, används skall följande iaktas beträffande intervallen för vattning och utfodring samt transporttidernas och viloperiodernas längd:

1. Icke avvanda kalvar, lamm, killingar och föl, vilka utfodras med mjölk, samt icke avvanda spädkgrisar skall efter nio timmars transport få en tillräcklig viloperiod, dock minst en timme. Under viloperioden skall djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om nio timmar.
2. Svin får transporteras under en period om högst 24 timmar. Under hela transporten skall djuren ha tillgång till vatten.
3. Tama hästdjur, med undantag av hästdjur som är registrerade enligt Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 1994:82) om hästdjur som används till avel, får transporteras under högst 24 timmar. Under transporten skall de vattnas och om nödvändigt utfodras var åttonde timme.
4. Andra djur än de som anges i punkterna 1 - 3 skall efter 14 timmars transport få en tillräcklig viloperiod dock minst en timme. Under viloperioden skall djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om 14 timmar.

11 § När ett vägfordon, som uppfyller de villkor som anges i 9 §, används för transport av renar, djurparksdjur och hägnade djur skall följande iakttas beträffande intervallen för vattning och utfodring samt transporttidernas och viloperiodernas längd:

1. För ren får transporttiden från avsändningsorten till bestämmelseorten inte överstiga 15 timmar och uppehållen skall vara så få och korta som möjligt.

2. Djurparksdjur och hägnade djur skall efter 14 timmars transport få en tillräcklig viloperiod dock minst en timme. Under viloperioden skall djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om 14 timmar.

12 § Transporttiden för slaktdjur får inte överstiga åtta timmar inom landet. Om transporttiden till närmaste slakteri överstiger åtta timmar, får transporttiden i enstaka fall förlängas med högst tre timmar.

För transporter av slaktdjur till eller från andra länder inom EU eller tredje land gäller 9 och 10 §§.

13 § För transport på järnväg får de i 10 och 11 §§ angivna transporttiderna tillämpas, med undantag för viloperioden, under förutsättning att de villkor som anges i 9 och, beroende av djurslag, antingen 10 eller 11 §§ iakttas.

14 § För transport med fartyg får den transporttid som anges i 8 § överskridas under förutsättning att de villkor som anges i 9 och, beroende av djurslag, antingen 10 eller 11 §§, med undantag för viloperioderna och transporttiderna, iakttas.

Vid transport med fartyg, som regelbundet och direkt förbinder två geografiska punkter inom EU och som sker med fordon som har lastats på fartygen utan att djuren har lastats ur, skall djuren dock ges en viloperiod om tolv timmar efter urlastning i bestämmelsehamnen eller i närheten, utom i de fall sjötransportens varaktighet gör det möjligt att hänföra transporten till bestämmelserna i, beroende av djurslag, 10 eller 11 §§.

15 § De transporttider som anges i 8, 10 och 11 §§ får förlängas med högst två timmar, om det kan anses lämpligt från djurskyddssynpunkt, särskilt med beaktande av närheten till bestämmelseorten.

16 § Efter transporten skall djuren lastas ur, utfodras, vattnas och få en viloperiod om minst 24 timmar. Detta gäller inte slaktdjur som skall slaktas omedelbart efter ankomsten till slakteriet.

17 § Bestämmelser om mellanstationer för tama hästdjur, nötkreatur, får, getter och svin som transporteras i kommersiellt syfte finns i förordning (EG) nr 1255/97.

Ansökan om godkännande av mellanstation skall skickas till Jordbruksverket och innehålla följande uppgifter:

1. Sökandens namn och adress,
2. mellanstationens geografiska läge,
3. avstånd till närmaste djurbesättning,
4. en detaljerad plan över byggnaden och området kring densamma,
5. vem som är ansvarig officiell veterinär på mellanstationen,
6. vem som ansvarar för mellanstationen,
7. för vilket eller vilka djurslag mellanstationen skall användas, samt
8. ett intyg från länsstyrelsen eller den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet att de utrymmen i vilka djur skall hållas uppfyller de krav som anges i Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 1993:129) om djurhållning inom lantbruket m.m.

18 § När djur hålls bundna skall grimma och grimskaft eller halsring och rep användas, vilka skall vara av sådan kvalitet att de under normala förhållanden inte kan gå av. Grimskaftet eller repet skall ha en sådan längd att djuret kan hålla huvudet i naturlig ställning, äta och dricka samt ligga ned. Vid transport skall djuren vid behov kunna ligga ned. Sådant behov skall anses föreligga vid transporter överstigande åtta timmar. Bindslena skall vara konstruerade så att varje risk för kvävning eller skada elimineras.

Vid transporter med bundna djur skall kniv eller annat lämpligt verktyg finnas tillgängligt för att snabbt kunna lösgöra djur vid olycksfall, brand eller liknande.

Första stycket gäller endast om inte annat anges i dessa föreskrifter.

19 § Djur får inte bindas i hornen eller nosringen. Detta hindrar dock inte att ett bindsle fästs i nosringen om det är längre än ett annat bindsle som används samtidigt.

20 § Transport av dräktiga hästdjur, nötkreatur, får, getter, renar, hjorddjur och svin får inte ske inom tre veckor före beräknad förlossning eller, vid mer än dygnslånga transporter, inom sex veckor. Transport av dräktiga tikar och katter får inte ske, utom till veterinär, inom två veckor före beräknad förlossning. Övriga djurslag får inte transporteras under dräktighetens sista femtedel.

Kalvar under två veckors ålder får inte transporteras. Övriga nyfödda däggdjur får transporteras tidigast vid en veckas ålder.

Transport av moderdjur får ske, när det gäller nötkreatur tidigast tre veckor efter förlossningen och, när det gäller övriga djurslag, tidigast en vecka efter förlossningen.

21 § Avlivningsinstrument, anpassade till det djurslag som transporteras, skall medföras på nödslaktbil och vid regelmässiga djurtransporter på fartyg och flygplan för att ett djur vid behov skall kunna avlivas. Vid sådana transporter skall den som är registrerad transportör se till att det följer med en person som kan hantera avlivningsinstrumentet.

22 § Djur som blir sjuka eller skadas under transporten skall snarast beredas veterinärvård eller skall vid behov avlivas på ett sätt som inte orsakar dem onödigt lidande.

23 § Vid transport med motordrivet fordon och vid rangering av järnvägsvagn skall varje åtgärd vidtas för att undvika kraftiga stötar mot vagnar, som innehåller djur, eller annan skaderisk för djuren.

24 § Transport av levande djur får inte ske i ett lastutrymme i vilket döda djur förvaras samtidigt. Om levande och döda djur transporteras i samma transportmedel skall de vara åtskilda genom täta mellanväggar i lastutrymmets hela höjd.

25 § Nödvändiga åtgärder skall vidtagas för att förhindra varje fördröjning av transporten och varje lidande hos djuren när strejker eller andra oförutsebara händelser hindrar tillämpningen av dessa föreskrifter. I synnerhet skall särskilda åtgärder vidtagas vid hamnar, flygplatser, järnvägsstationer, rangerbangårdar och gränskontrollstationer, i syfte att underlätta transporten av djur i enlighet med kraven som anges i dessa föreskrifter.

26 § Transport från tredje land till eller genom landet av levande djur som omfattas av dessa föreskrifter skall endast tillåtas om exportören eller importören skriftligen åtar sig att följa de krav som anges i dessa föreskrifter. Exportören eller importören skall vidare skriftligen intyga att denne vidtagit åtgärder för att uppfylla kraven under hela sändningen.

5 kap. TILLÄGGSVILLKOR FÖR TRANSPORT AV NÖTKREATUR OCH SVIN AVSEDDA FÖR HANDEL MELLAN LÄNDER INOM EU

1 § Föreskrifterna i detta kapitel avser transport av nötkreatur och svin avsedda för handel mellan länder inom EU och gäller utöver vad som i övrigt anges i författningen.

Föreskrifterna i detta kapitel gäller inte nötkreatur och svin som skall delta i kultur- eller sportevenemang. Föreskrifterna gäller inte heller

vildsvin, varmed i detta kapitel avses andra svin än sådana som hålls eller föds upp i en anläggning.

2 § Av det intyg som transportör från tredje land, som inte är registrerad inom EU, enligt 1 kap. 8 § skall underteckna skall framgå att transportören har vidtagit alla nödvändiga åtgärder för att följa de bestämmelser och villkor som gäller för handel med nötkreatur och svin inom EU.

3 § Transportören skall, för varje transportmedel som används för djurtransport, se till att det under transporten förs en journal som skall innehålla följande uppgifter:

1. Ort och datum för lastning och namnet på den anläggning eller uppsamlingplats där djuren lastas,
 2. ort och datum för leverans samt mottagarens namn och adress,
 3. de transporterade djurens art och antal,
 4. datum och plats för desinfektion, samt
 5. identifikationsnummer eller motsvarande på åtföljande handlingar.
- Journalen skall bevaras i minst tre år.

4 § Transportören skall ha av Jordbruksverket godkända faciliteter för rengöring och desinfektion av transportmedel som används för djurtransport samt lagringsutrymmen för strö och gödsel eller kunna visa upp ett intyg enligt vilket detta arbete har utförts av någon som har godkänts av verket.

Ansökan om godkännande skall skickas till Jordbruksverket och innehålla uppgift om sökandens namn och adress samt en ritning över de faciliteter som skall användas.

5 § Transportmedel som används för djurtransport skall vara utformat så att spillning, strö eller foder inte kan falla eller rinna ur transportmedlet.

6 § Transportmedel som används för djurtransport skall omedelbart efter varje transport av djur eller sådana produkter som kan påverka djurhälsan och vid behov före varje ny lastning av djur, rengöras och desinficeras med natriumhydroxid 2 procent, glutaraldehyd 4 procent, jodpreparat 5 procent, oxiderande desinfektionsmedel 2 - 5 procent eller desinfektionsmedel med dokumenterat motsvarande effekt.

7 § Transportören skall se till att djuren inte vid något tillfälle från det att de lämnar anläggningen eller den ursprungliga uppsamlingsplatsen tills de ankommer till bestämmelseorten kommer i kontakt med djur av lägre hälsostatus avseende brucellos, enzootisk bovin leukos, tuberkulos samt sjukdomar för vilka mottagarlandet har erhållit tilläggsgarantier.

6 kap. TRANSPORT MED MOTORDRIVET FORDON

Allmänna bestämmelser

1 § Varje motordrivet fordon och släpfordon som innehåller levande djur skall vara försett med skyltar av vilka detta framgår. Skyltarna skall ha svart text på gul botten och vara placerade väl synligt fram- och baktill på fordonet. Storleken på skyltarna skall minst vara 0,9 m × 0,2 m. För en skylt som är placerad framtill på ett släpfordon, som är kopplat till en personbil, skall storleken minst vara 0,5 m × 0,3 m.

Skyltar som är godkända enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) godtas, under förutsättning att motsvarande syfte uppnås genom dessa regelverk.

2 § Under transporten skall djurens tillstånd kontrolleras minst varannan timme om inte annat anges i dessa föreskrifter. Dessa inspektioner skall antecknas i en journal med angivande av tidpunkt för utförd inspektion och uppgifterna skall signeras av den som har utfört inspektionen.

3 § Levande djur får inte transporteras i en personbils bagageutrymme om inte tillsyn kan ske från personutrymmet under den tid transporten pågår.

4 § Slutna transportmedel skall ha reglerbara ventiler i det antal som krävs för att hålla god ventilation om inte annat anges i dessa föreskrifter. I lastutrymmet skall det finnas temperaturmätare som skall avläsas med lämpliga intervaller.

5 § Ett lastutrymme som inte har fast inredning med spiltor, fack, boxar eller liknande, skall kunna delas upp i mindre avdelningar med flyttbara grindar. Skiljeväggarna skall dels vara tillräckligt hållfasta för det djurslag som transporteras, dels vara utformade på ett sådant sätt att skaderisker undviks.

Fästanordningar skall finnas i lastutrymmen som används för transport av stora djur som normalt skall hållas bundna.

6 § I lastutrymmet får inte transportfordonets hjulhus hindra djuren från att inta normal kroppsställning. Hjulhusen skall ha en plan ovansida och vara utan vassa hörn eller kanter.

7 § Djur som inte kan gå in i ett lastutrymme av egen kraft eller som inte kan stödja på samtliga ben eller som i övrigt kan orsakas ytterligare lidande av transporten får inte transporteras.

8 § Djuren skall under transporten minst ha de utrymmen som framgår av bilagorna 1 - 12.

Särskilda bestämmelser för vissa djurslag

Tama hästdjur

9 § Vid transport av vuxna hästar skall de, om de hålls bundna, vara bundna med ett löpande grimskafte eller på ett sådant sätt att de inte kan ligga ned. Tama hästar skall bära grimma under transporten. När transporttiden från avsändningsorten till bestämmelseorten överstiger åtta timmar skall hästarna ha möjlighet att ligga ned. Föl får inte bindas.

När hästarna är placerade i fordonets längdriktning, skall det framför hästarna finnas en stödbom i boghöjd minst 0,6 m från frontväggen. Bommen skall vara fästad så att den snabbt kan avlägsnas vid en olycka eller liknande.

10 § Varje häst skall kunna stå i naturlig ställning i spiltan och skall vid behov även kunna bredda bakbensställningen.

11 § Vid transport av hästar i individuella spiltor eller båsar skall dessa vara utformade på ett sådant sätt att djuren skyddas mot stötar.

Vid placering av flera hästar i bredd skall en skiljevägg finnas i spiltans hela längd. Skiljeväggen skall i spiltans främre del och framför stödbommen ha en sådan höjd att hästarna inte kan bita varandra. Detta gäller inte vid transport i en tvåhästarstrailer under förutsättning att de hästar som transporteras inte är fientliga mot varandra. Vid transport av hästdjur i grupp får inte djur som är fientliga mot varandra transporteras tillsammans. När djuren transporteras i grupp skall deras bakhovar vara oskodda.

Hästar får inte transporteras i fordon med mer än ett plan.

Nötkreatur, mufflonfår och get

12 § Tjurar över 18 månaders ålder skall om möjligt vara bundna. De skall vara försedda med nosring, som enbart får användas vid hanteringen av djuren.

13 § Transport av nötkreatur, som har hållits i lösdrift och som tidigare har hållits i samma grupp, får ske i lastutrymme som inte har den utrustning som anges i 5 §.

14 § Könsmogna handjur av mufflonfår skall inte transporteras i grupp. Behållare för transport av mufflonfår skall vara utformade enligt 25 §.

Getter som inte har hållits gemensamt i samma grupp före transporten skall transporteras åtskilda.

Svin

15 § Slaktsvin skall transporteras i ett lastutrymme som är indelat i avdelningar med högst 20 svin i varje.

16 § Smågrisar skall transporteras i ett lastutrymme som är indelat i avdelningar med högst 20 grisar i varje.
Lastutrymmet skall vara försett med en mekanisk ventilationsanordning.

17 § Transport av livsvin (galtar, suggor och gyltor) skall ske i ett lastutrymme som är indelat i avdelningar av varierande storlek, så att djuren kan transporteras åtskilda från varandra.

Ren

18 § Väggarna i den behållare som avses i bilaga 4 skall vara konstruerade på ett sådant sätt att djuren tillförsäkras en god ventilation.

Behållaren skall vara konstruerad på ett sådant sätt att djuret inte kan fastna med hornen, klövarna eller annan kroppsdel. Den eller de behållare som står främst skall ha en tät främre gavel.

19 § Renar får inte transporteras om utomhustemperaturen överstiger +18°C.

20 § Vid transport med släpfordon kopplat till personbil skall släpfordonet vara försett med behållare som är utformad enligt 18 § och bilaga 4. På släpfordonet får endast finnas en transportvåning.

21 § Renar får inte transporteras infängslade.

22 § Lastning får påbörjas först sedan alla renar har samlats och samtliga arbetsmoment inför transporten har avslutats.

23 § Renar med stora hornkronor skall transporteras individuellt. Hornen på sarvar som transporteras i grupp till slakt skall sågas av före transporten. Övriga hornbärande renar skall grupperas efter hornstorlek. Renar får inte transporteras under den tid de har basthorn.

Övriga hjordjur och vildsvin

24 § Könsmogna eller hornbärande handjur av kronhjort eller dovhjort samt vildsvin som är äldre än sex månader och älgar som är äldre än ett år skall transporteras individuellt.

25 § Behållare för enskilt djur skall ha en bredd som är 0,1 - 0,2 m större än djurets största kroppsbredd och en längd som medger att djuret utan

hinder kan ligga ned, resa sig samt stå med halsen sträckt framåt. Behållaren skall ha sådan höjd att djurets högsta punkt vid naturlig ställning inte vidrör taket.

Väggarna i behållaren skall vara ventilerade med hål eller spalter. Spalterna får inte göras så vida att djuret kan fastna med hornen, klövarna eller annan kroppsdel.

Behållaren skall vara försedd med luckor på båda kortsidorna för utfodring och vattning. Behållaren skall vara madrasserad i taket på lämpligt sätt.

26 § Djur som transporteras tillsammans i en grupp skall vara jämnstora och lastas vid samma tillfälle.

27 § Djur som har infångats genom medikamentell immobilisering (bedövning) får inte transporteras förrän de har återfått normal rörelseförmåga.

Förflyttning av enstaka immobiliserade handjur kortare sträckor mellan fällor eller hägn på samma gård eller fastighet får ske under hela året under förutsättning att en för ändamålet kvalificerad person övervakar djuret under transporten.

28 § Hjortar med basthorn eller hjortar som nyligen har fällt hornen får inte transporteras. Såvida inte hornen sågas av före transporten får hjortar med fejade horn endast transporteras individuellt. Åtgärder skall vidtas för att undvika att en hjort med stora horn fastnar i behållaren.

Fjäderfä inom animalieproduktionen

29 § Kravet på strö- och bäddmaterial som anges i 2 kap. 4 § tredje stycket gäller inte för behållare för fjäderfä.

Kravet på inspektion av djuren som anges i 2 kap. 6 § anses uppfyllt om det finns temperaturövervakning i lastutrymme för fjäderfä.

30 § Vid transport av fjäderfä i kapelltäckt motordrivnet fordon skall i fråga om ventilation av lastutrymmet särskild hänsyn tas till rådande utomhusklimat, behållarnas material och körhastighet.

31 § Vid transport av daggamla kycklingar skall det motordrivna fordonet vara försett med temperatur- och ventilationsreglerat lastutrymme. Funktionen skall kunna övervakas kontinuerligt.

32 § Lämpligt foder och vatten i tillräcklig mängd skall finnas i behållaren vid transporter som varar längre än

1. 24 timmar för kycklingar av alla arter under förutsättning att transporten avslutas inom 72 timmar efter kläckningen, och

2. 12 timmar exklusive i- och urlastningstid för andra fjäderfän.

Hund

33 § Motordrivna fordon avsedda för användning vid kommersiella transporter av hundar eller för regelbundet återkommande transporter i yrkesverksamhet av hundar, skall ha utrymme som är särskilt avsett för hundar. Utrymmet skall avskärmas mot personutrymmet med galler eller nät, som är lätt öppningsbart så att utrymning kan ske genom personutrymmet. Utrymmet skall avskärmas mot solbestrålning och vara mekaniskt ventilerat med en fläkt som fungerar även då fordonets motor är avstängd.

34 § En behållare eller bur som används vid privat transport av hund i personbil skall vara så stor att hunden kan stå och ligga i naturlig ställning samt utan svårighet byta liggställning. Den skall vara utformad samt placerad på ett sådant sätt att hunden får skugga och god ventilation.

35 § Vid transport av slädhundar på lastbilsflak eller liknande skall transporten ske i behållare med de mått som anges i bilaga 7. Behållarna skall vara dragfria samt väl ventilerade. Genomströmningsventilation får inte förekomma. Behållarna skall vara väl förankrade på flaket.

36 § Hundar får inte förvaras permanent i ett transportmedel och får inte heller lämnas utan tillsyn i fordon då temperaturen i lastutrymmet kan befaras överstiga +25°C eller understiga -5°C. Vid transport skall hundarna rastas och erbjudas vatten minst var sjätte timme. Utfodring skall ske med högst 24 timmars intervall.

37 § Tikar som löper skall transporteras åtskilda från hanhundar.

Katt

38 § Vid transport av katt skall utfodring ske med högst 24 timmars intervall.

39 § Honkatter som löper skall transporteras åtskilda från hankatter.

Räv

40 § Väggar i en behållare för transport av rävar skall vara täta. Längs ena långsidan skall det finnas en cirka 0,15 m bred ventilationsöppning som är täckt av metallnät. Vattenkopp skall finnas i behållaren. Utfodring skall ske med högst 24 timmars intervall.

Mink och iller

41 § Behållare för transport av mink eller iller skall ha en bolåda eller liknande. Bolådan skall ha täta väggar med undantag för ingången.

Vattenkopp skall finnas i behållaren. Utfodring skall ske med högst 24 timmars intervall.

Chinchilla och degus

42 § I en behållare för transport av chinchilla eller degus skall tre väggar, botten och tak vara av ogenomskinligt material.

Särskild hänsyn skall tas till chinchillors känslighet för höga temperaturer. Djuren skall ha tillgång till foder under hela transporten.

Gnagare och kanin

43 § Vid transport av gnagare eller kanin skall förhållandena under transporten anpassas till olika arters och stammars behov.

Diande ungar skall transporteras tillsammans med modern.

Papegojor, duvor, tättingar och liknande fåglar

44 § Behållare för transport av burfåglar skall ha ribbor på golvet eller sittpinnar. Sittpinnarna skall vara anpassade till fågelns storlek och vara konstruerade på ett sådant sätt att fågeln kan få grepp om pinnen.

Behållare för transport av burfåglar, utom större papegojor, skall vara minst ett halvt vingspann djup och minst ett halvt vingspann bred. Behållare för transport av större papegojor skall vara minst ett halvt vingspann djup och minst ett tredjedels vingspann bred.

Alla fåglar i en behållare skall samtidigt kunna sitta på sittpinnarna. I en behållare får inte så många fåglar transporteras att det kan uppstå kvävningsrisk. Innertaket på en behållare för fåglar som lätt kan drabbas av panik, såsom finkar, skall ha en mjuk stoppning.

Fåglar skall transporteras dragfritt och i dämpad belysning eller mörker. I mörker får fåglar transporteras i högst tolv timmar.

Lämpligt foder och vatten i tillräcklig mängd skall finnas. Vatten får ersättas med vattenrika frukter eller grönsaker.

45 § Större papegojor skall transporteras individuellt.

Ormar och ödlor

46 § Ormar och ödlor skall transporteras individuellt i lådor eller i påsar av kraftigt linne, jute eller liknande väv. Lådor och påsar skall förslutas på ett sådant sätt att djuren inte kan rymma. Om djuret läggs i en påse skall den placeras i en väl tillsluten låda, så att djuret inte kan skadas. Flera påsar får finnas i en låda om påsarna fästs så att de inte kan glida omkring, slå emot varandra eller slå mot lådans sidor. Påsarna får inte staplas på varandra. Även en enstaka påse skall fästas på lådans insida om denna är betydligt större än påsen.

Ormar av samma eller närstående arter får transporteras tillsammans i ett antal av högst fem stycken. Detta gäller dock inte kannibalistiska ormar

eller vuxna ormar med en kroppsvikt över 20 kg, som skall transporteras individuellt.

Små ödlor, av samma eller närstående art och storlek, med en kroppslängd understigande tio cm mellan nos och kloak, får dock transporteras tillsammans i ett antal av högst fem stycken.

47 § En transportlåda skall vara tillverkad av hållfast material, som tål stötar och som inte kan klämmas ihop. Den skall vara försedd med ventilationshål, som är rymningssäkra.

Lådans insida skall bestå av ett material med låg värmeledande förmåga såsom trä, plast eller frigolit.

48 § Små ömtåliga djur skall ha stötskydd och fotfäste i form av tussar av hopkramat papper, torra löv, mossa eller liknande. Stora djur skall förvaras i lådor av sådan storlek att djuren erhåller stöd från väggarna. Hänsyn skall tas till olika arters behov av temperatur, luftfuktighet och liknande.

49 § Om en transport innehåller giftormar eller giftödlor skall detta tydligt anges på påsen eller lådan som djuren befinner sig i. En låda med giftiga djur skall ha ett extra innerlock av genomskinligt material för att möjliggöra inspektion utan rymningsrisk.

Sköldpaddor och krokodiler

50 § Sköldpaddor och krokodiler skall transporteras i stötdämpande lådor. Lådorna skall vara försedda med ventilationshål och vara tillverkade av hållfast material, som tål stötar och som inte kan klämmas ihop och som djuren inte kan gräva sig ut ur. Stora djur skall transporteras i lådor av sådan storlek att djuren erhåller stöd från väggarna. Lådans insida skall bestå av material med låg värmeledande förmåga såsom trä, plast eller frigolit.

51 § Sköldpaddor av samma eller närstående art och storlek får transporteras tillsammans i lådor som har en sådan höjd att djuren inte kan krypa upp på varandra. Djur med högst tio cm skalllängd får transporteras tillsammans med högst tio individer. Djur med 10 - 20 cm skalllängd får transporteras tillsammans med högst fem individer. Sköldpaddor med över 20 cm skalllängd skall transporteras individuellt.

Krokodildjur skall transporteras individuellt. Stora krokodildjur skall transporteras med bunden mun och ögonbindel.

Transport av kärr- och vattensköldpaddor skall ske i fuktigt men inte blött material såsom mossa eller träull om transporten varar längre än 36 timmar.

Hänsyn skall tas till olika arters behov av temperatur, luftfuktighet och liknande.

Groddjur

52 § Groddjur skall transporteras i värmeisolerande lådor med fukthållande material såsom fuktig vitmossa, bollar av smulat papper eller skumgummi. Lådorna skall vara hållfasta och ha ventilationshål. Om djuren packas i tygpåsar i lådorna skall påsarna vara av mjukt tyg.

Vattenlevande arter skall transporteras i en behållare med 1/3 vatten och resten syrgas eller väl syresatt luft. För dessa behållare gäller inte kravet på ventilationshål.

Klättrare, såsom träd-, löv- och vassgrodor, skall transporteras i lådor med en sådan höjd som möjliggör att djuren kan sitta på lådans innerväggar.

Groddjur av samma eller närstående arter får transporteras tillsammans med högst tio individer under förutsättning att grodorna eller paddorna har en kroppslängd av högst 20 cm och salamandrar högst 25 cm. Om det föreligger risk för att de äter upp varandra skall de transporteras individuellt.

53 § Hänsyn skall tas till olika arters behov av temperatur, luftfuktighet och liknande.

Fiskar

54 § Fiskar skall transporteras antingen

1. i dubbla platsäckar som har fyllts med 1/3 vatten och 2/3 ren syrgas eller väl syresatt luft; platsäcken skall placeras i en ytterbehållare av lämpligt material, eller

2. i vattentankar med syresättning av vattnet.

Vattnets temperatur och syresättning skall vara anpassad till de arter som transporteras. Vattenbyte skall genomföras vid längre transporter för att förhindra förhöjda ammoniakhalter. Vid behov av vattenbyte under transporten i landet skall det ske på en av Jordbruksverket anvisad plats.

55 § Vid transport av laxartade fiskar skall sammandragning och håvning till transporttankar utföras så skonsamt och snabbt som möjligt.

Förflyttning av laxfiskar får inte ske mellan olika temperaturer utan att långsam tillvänjning har skett. Vid utsättning i saltvatten skall fisken vara väl smoltifierad.

Innan en transport, som varar längre än fyra timmar, påbörjas skall transporttanken genomspolas med vatten under minst en timme för att säkerställa att syrgasbrist inte uppstår under lastningen.

Syresättning skall ske kontinuerligt och skall kunna mätas med syrgaselektrod eller liknande om transporttiden överstiger två timmar. Vid transporter som varar längre än fyra timmar skall det finnas en anordning för urluftning av koldioxid.

Primater

56 § Vid transport av icke-humana primater såsom makaker, marmoseter, ekorrarpor, tamariner eller liknande skall vuxna apor transporteras individuellt om de inte är vana vid varandra. Vatten och foder skall finnas under transporten. Om transporten varar mindre än 24 timmar får vattnet ersättas med färsk frukt eller grönsaker. Överutfodring skall undvikas. Apor skall vänjas vid behållarna före transporten. Det skall finnas en sanitetslåda för uppsamling av urin och avföring.

Andra djur

57 § Andra djur än de som anges i 9- 56 §§ skall transporteras i transportmedel som är lämpliga för den berörda arten. Särskild hänsyn skall tas till utrymme, ventilation, temperatur och säkerhet samt vattenförsörjning, foder och syre.

För djur som tillhör skyddade arter gäller "CITES riktlinjer för transport och förberedelse för avsändning av levande vilda djur och växter".

58 § Transport får inte ske av djur som nyligen har fött och ungar som inte kan förse sig själva med mat och som inte åtföljs av sin moder.

59 § Djur skall transporteras i lämpligt konstruerade transportmedel på vilka det vid behov skall anges om djuren är vilda, skygga eller farliga samt djurens artnamn.

Djuren skall åtföljas av skriftliga instruktioner om utfodring och vattning och vid behov vilken särskild skötsel som krävs.

60 § Fåglar skall transporteras i behållare som har ljus- och siktdämpats.

61 § Havslevande däggdjur skall stå under konstant övervakning av en kompetent skötare. Behållare med sådana djur får inte staplas.

62 § Djuren skall under en lämplig period före transporten förberedas för denna, varvid de vid behov skall vänjas gradvis vid behållarna.

7 kap. TRANSPORT PÅ JÄRNVÄG

1 § Bestämmelserna i 6 kap. 8 - 62 §§ gäller i tillämpliga delar vid transport av djur på järnväg.

2 § Järnvägsvagnar som används för transport av levande djur skall vara anpassade för ändamålet och försedda med en symbol som anger närvaro av levande djur.

Om det inte finns särskilt anpassade vagnar för djur får transport ske under förutsättning att djuren transporteras i täckta vagnar som är lämpliga för höga hastigheter och som är försedda med stora luftintag eller ventilationssystem som är effektiva även vid låga hastigheter. Djuren får dock inte utsättas för drag.

Vagnarnas innerväggar skall vara av trä eller annat lämpligt material utan ojämnheter och skall vara försedda med ringar eller stänger på lämplig höjd, vid vilka djuren vid behov kan bindas. Om djuren skall hållas åtskilda enligt 4 kap. 2- 4 §§ skall det ske genom att djuren binds i olika delar av vagnen eller med hjälp av skiljeväggar.

3 § Stora djur skall vara placerade på ett sådant sätt att en skötare kan förflytta sig mellan dem.

4 § Under transporten skall djurens tillstånd kontrolleras minst varannan timme om inte annat anges i dessa föreskrifter. Dessa inspektioner skall antecknas i en journal med angivande av tidpunkt för utförd inspektion och uppgifterna skall signeras av den som har utfört inspektionen.

8 kap. TRANSPORT MED FARTYG

1 § Bestämmelserna i 6 kap. 8 - 62 §§ gäller i tillämpliga delar för transport av djur med fartyg.

2 § Djur får endast transporteras på öppna däck under förutsättning att djuren förvaras i en behållare som är förankrad på ett tillfredsställande sätt och utformad på ett sådant sätt att den ger skydd mot sjö och dåligt väder. Behållaren skall vara godkänd av Jordbruksverket.

3 § Alla delar av det lastutrymme där djuren förvaras skall vara dränerade och hållas väl rengjorda.

4 § På fartyget skall följa med det antal skötare som behövs för att djuren skall få god skötsel med hänsyn tagen till djurens antal och transporttiden.

5 § Djur skall kunna isoleras om de under transporten blir sjuka eller skadade. Vid behov skall nödvändig sjukvård kunna ges.

6 § Foder, som är lämpligt med hänsyn till arten och antalet djur som transporteras och transportens varaktighet, skall medföras. Fartyg som inte är utrustade med ett lämpligt system för produktion av eget dricksvatten skall dessutom ta med vatten i tillräckliga mängder.

7 § Vid transport av djur i järnvägsvagnar ombord på fartyg skall det särskilt ses till att djurutrymmena är väl ventilerade.

8 § Vid transport av djur i motordrivna fordon eller järnvägsvagnar ombord på fartyg gäller följande:

1. Djurens bås skall vara ordentligt fixerade vid fordonet. Fordonet skall vara försett med fästanordningar som gör det möjligt att fast förankra dem till fartyget. Ett däck på ett rorofartyg skall ha tillräcklig ventilation. Fartygets befälhavare ansvarar för att fordon som transporterar djur placeras nära ett friskluftsintag.

2. Djurens bås skall ha öppningar i ett tillräckligt stort antal eller andra anordningar, som säkrar en tillräcklig ventilation med hänsyn till att luftflödet är begränsat på det stängda fordonsdäcket. Det skall finnas tillräckligt med utrymme inuti djurens bås för att säkra en god ventilation.

9 § Under transporten skall djurens tillstånd kontrolleras minst varannan timme om inte annat anges i dessa föreskrifter.

9 kap. TRANSPORT MED FLYGPLAN

1 § Bestämmelserna i 6 kap. 8 - 62 §§ gäller i tillämpliga delar vid transport av djur med flygplan. Bestämmelser om behållare för flygtransport av levande djur finns i IATA - Live animals regulations. Dessa bestämmelser gäller även vid inrikes djurtransporter med flygplan.

2 § Extremt höga eller låga temperaturer skall undvikas, varvid hänsyn skall tas till djurslaget. Dessutom skall stora variationer i lufttrycket undvikas.

10 kap. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

1 § Om det finns särskilda skäl kan Jordbruksverket medge undantag från bestämmelserna i dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft, i fråga om 6 kap. 1 §, den 1 april 2001, och i övrigt den 1 november 2000, då Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 1996:105) om transport av levande djur skall upphöra att gälla.

INGBRITT IRHAMMAR

Anna Waldensten
(Djurskyddsenheten)

TAMA HÄSTDJUR

Vid transport med motordrivet fordon eller på järnväg skall varje djur minst ha följande utrymme

Fullvuxna hästar	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Unghästar (6-24 månader) vid mindre än 48 timmars transport	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Unghästar (6-24 månader) vid mer än 48 timmars transport	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Ponnyer	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Föl (0-6 månader)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

Vid transport med fartyg skall varje djur minst ha följande utrymme

<u>Levande vikt i kg</u>	<u>m²/djur</u>
200	0,90
300	1,20
400	1,50
500	1,80
600	2,00
700	2,30

Vid transport med flygplan skall varje djur minst ha följande utrymme

<u>Levande vikt i kg</u>	<u>m²/djur</u>
0 - 100	0,42
100 - 200	0,66
200 - 300	0,87
300 - 400	1,04
400 - 500	1,19
500 - 600	1,34
600 - 700	1,51
700 - 800	1,73

*Bilaga 2***NÖTKREATUR, FÅR, MUFFLONFÅR OCH GET**

Med får avses även mufflonfår.

Vid transport med motordrivnet fordon eller på järnväg skall varje djur minst ha följande utrymme

Nötkreatur

<u>Kategori</u>	<u>Ungefärlig vikt i kg</u>	<u>Yta i m² per djur</u>
Små kalvar	50	0,40
Medelstora kalvar	110	0,70
Tunga kalvar	200	0,95
Medelstor boskap	325	1,30
Tung boskap	550	1,60
Mycket tung boskap	700	2,20
Mycket tung boskap	900	2,70

Får, mufflonfår och get

<u>Kategori</u>	<u>Vikt i kg</u>	<u>Yta i m² per djur</u>
Klippta får och lamm	26 - 55	0,30
	56 - 100	0,40
	>100	0,80
Oklippta får	<55	0,40
	55 - 100	0,50
	>100	0,90
Högdräktiga tackor	<55	0,50
	55 - 100	0,60
	>100	0,90
Getter	<35	0,30
	35 - 55	0,40
	>55	0,50
Högdräktiga getter	<55	0,50
	>55	0,60

Vid transport med fartyg skall varje djur minst ha följande utrymme

Nötkreatur

<u>Levande vikt i kg</u>	<u>m²/djur</u>
200	0,80
300	1,10
400	1,30
500	1,60
600	1,80
700	2,10

Dräktiga djur skall ha tio procent större utrymme.

Får, mufflonfår och get

<u>Levande vikt i kg</u>	<u>m²/djur</u>
20	0,24
30	0,27
40	0,29
50	0,32
60	0,34
70	0,39

Vid transport med flygplan skall varje djur minst ha följande utrymme

Nötkreatur

<u>Kategori</u>	<u>Ungefärlig vikt i kg</u>	<u>Yta i m² per djur</u>
Kalvar	50	0,23
	70	0,28
Boskap	300	0,84
	500	1,27

Får, mufflonfår och get

<u>Ungefärlig vikt i kg</u>	<u>Golvytta per djur i m²</u>
25	0,20
50	0,30
75	0,40

SVIN

Vid transport av svin med motordrivnet fordon eller på järnväg skall varje djur minst ha följande utrymme

Smågrisar (ca 25 kg)	0,15 m ²
Slaktsvin (ca 100 kg)	0,36 m ² ,
	dock högst 305 kg per m ²
Sugga eller galt	0,7 m ²

För mycket tunga suggor och galtar skall golvytan vara större.

Vid transport med fartyg skall varje djur minst ha följande utrymme

<u>Levande vikt i kg</u>	<u>m²/djur</u>
10 eller mindre	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

Vid transport med flygplan skall varje djur minst ha följande utrymme

<u>Medelvikt i kg</u>	<u>Golvytta per djur</u>
15	0,13 m ²
25	0,15 m ²
50	0,35 m ²
100	0,51 m ²

REN

Vid transport med lastbil, eller till lastbilen kopplat släpfordon, skall renar transporteras i behållare med följande mått:

Längd 2,0 - 2,4 m,

Bredd 1,2 - 1,4 m,

Höjd minst 1,3 m.

Behållaren skall dock ha en sådan höjd att renarna kan stå med huvudet lyft i naturlig kroppsställning.

I varje behållare får högst följande antal renar transporteras om transporten är

	Kortare än 300 km	Längre än 300 km
Stor ren (fullvuxen sarv)	4	3
Medelstor ren (fullvuxen vaja) med horn	4	3
Medelstor ren (fullvuxen vaja)	6	5
Liten ren (års- eller fjolårskalv)	8	7

Djur av avsevärt olika storlek eller kondition får inte transporteras i samma behållare.

ÖVRIGA HJORTDJUR OCH VILDSVIN

	Minsta bredd	Minsta yta per individ	Högsta antal individer per grupp
Älgar, under ett år	1,40 m	1,5 m ²	4
Kronhjortar, under ett år	1,10 m	0,3 m ²	15
Kronhjortar, över ett år	1,40 m	0,6 m ²	10
Dovhjortar, under ett år	0,75 m	0,2 m ²	15
Dovhjortar, över ett år	0,75 m	0,3 m ²	10
Vildsvin, under sex månader	1,10 m	0,3 m ²	15

För andra hjortarter gäller bestämmelserna om utrymme för den storleksmässigt mest närliggande arten.

Samtliga djur skall kunna ligga ned samtidigt i normal viloställning. Takhöjden i lastutrymmet skall vara minst 0,2 m högre än det största djurets högsta punkt.

Ventilationen i transportutrymmet skall vara utformad på ett sådant sätt att djuren inte utsätts för överhettning eller vinddrag.

FJÄDERFÄ INOM ANIMALIEPRODUKTIONEN

Fler fjäderfä får inte placeras i en behållare än att samtliga ryms liggande bredvid varandra på bottenytan. Behållarens höjd skall vara anpassad till djurslaget och djurens storlek.

<u>Kategori</u>	<u>Utrymme</u>
Daggamla kycklingar	21 - 25 cm ² per kyckling
Fjäderfä <1,6 kg	180 - 200 cm ² /kg
Fjäderfä 1,6 - 3,0 kg	160 cm ² /kg
Fjäderfä 3 - 5 kg	115 cm ² /kg
Fjäderfä >5 kg	105 cm ² /kg

HUND

Utrymmet för en hund som är i samma storlek som en schäfer skall vid kommersiella transporter eller vid regelbundet återkommande transporter i yrkesverksamhet ha följande minimimått:

Längd 0,9 m.

Bredd 0,6 m.

Höjd 0,7 m.

Takets längd får vara högst fem procent kortare än det angivna längdmåttet.

För övriga hundar får dock utrymmet vara mindre, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda:

1. längd: hundens längd från nospets till sittbensknöl när hunden står i normal ställning gånger 1,25,
2. bredd: hundens bröstbredd gånger 2,5, och
3. höjd: hundens höjd över hjässan när hunden står i normal ställning.

Om flera hundar transporteras i en bur skall bredden för varje hund ökas med den största hundens bröstbredd.

Vid övriga transporter av hundar i bur skall ovanstående måttbestämmelser tillämpas.

KATT

Behållare för transport av katt skall dels vara anpassad till djurets storlek, dels ha ett golvutrymme som minst är 0,1 m² per djur.

Behållarens längd skall minst vara 0,5 m.

Bredden skall vara minst 0,3 m.

Höjden skall minst vara 0,35 m.

RÄV

Räv skall transporteras individuellt i behållare som minst har följande mått:

Längd 0,45 m,

Bredd 0,45 m,

Höjd 0,5 m.

För en räv som väger mer än tio kg skall behållaren vara större.

MINK OCH ILLER

Mink och iller skall transporteras individuellt i behållare som minst har följande mått:

Längd 0,55 m,

Bredd 0,18 m,

Höjd 0,18 m.

För en mink som väger mer än tre kg skall behållaren vara större.

CHINCHILLA OCH DEGUS

En chinchilla skall transporteras i en behållare som minst har följande mått:

Längd 0,25 m,

Bredd 0,25 m,

Höjd 0,25 m.

Om flera chinchillor transporteras tillsammans skall varje djur ha minst ovanstående bottenyta. Degus skall minst ha halva ovanstående yta per djur.

GNAGARE OCH KANIN

Behållare för transport av råttdjur såsom råttor, möss samt kaniner, ökenråttor och marsvin skall ha nedan angivna minsta mått.

Djurslag	Vikt g	Minsta yta cm ² per djur	Minsta yta i filterbehållare cm ² per djur	Minsta höjd cm
Mus	<20	40	80	10
	20 - 30	50	100	10
	>30	60	120	10
Råtta	<50	70	120	15
	50 - 75	85	160	15
	76 - 100	100	200	15
	101 - 125	125	240	15
	126 - 150	140	280	15
	151 - 175	180	360	15
	176 - 200	200	360	15
	201 - 225	200	420	15
	226 - 250	225	500	15
	251 - 300	300	600	15
Marsvin	>300	350	600	15
	<150	160	330	15
	150 - 250	200	400	15
	251 - 350	240	440	15
	351 - 450	300	480	15
	451 - 550	360	520	15
Hamster	>550	360	560	15
	<60	80	120	15
	60 - 90	100	160	15
	91 - 120	120	200	15
Kanin	>120	160	240	15
	<2500	1000	2000	24
	>2500	2500	3000	24

För ökenråttor skall måttangivelserna för råttor tillämpas.

Med filterbehållare avses behållare där ventilationsytorna är försedda med filter för att förhindra att de transporterade djuren exponeras för icke önskvärda mikroorganismer.